

F44

Kompatibel	Global Truss F44	Global Truss F44P
Eurotruss FD44	X	
Eurotruss HD44		X



Bei der F44 Traverse handelt es sich um ein 4-Punktsystem. Dieses bietet für seine Baugröße und einem Rohrdurchmesser von 50mm ein Optimum an Volumen und Tragfähigkeit. Verbunden wird dieses System über ein spezielles konisches Verbindersystem, welches mittels eines Kupferhammers zum vollständigen Formschluss zusammengesetzt wird, so dass dadurch ein optimaler Kraftschluß entsteht.

Ihre Anwendung findet die Global Truss F44 Traverse im professionellen Messe- und Ladenbau sowie in der Veranstaltungstechnik im Allgemeinen. Sie zeichnet sich zudem durch die besondere Leichtbauweise aus.

Die konischen Verbinder befinden sich selbstverständlich im Lieferumfang - Sonderkonstruktionen und Pulverbeschichtungen sind kurzfristig realisierbar.

The Global Truss F44 is a 4-point truss system. This provides optimum volume and load capacity for its construction size and a tube diameter of 50mm. This system is connected via a special conical connector system, which is joined together to a complete form fit by means of a copper hammer, creating optimal traction.

The Global Truss F44 finds application in trade fairs and shops, as well as in the event industry in general. It is also characterised by the special lightweight design.

The conical connectors are of course included in the scope of delivery - special designs and powder coatings can be carried out at short notice.

TECHNISCHE DATEN

Rohrdurchmesser Hauptrohr:	50 mm
Wandstärke:	2,0 mm
Material:	Al EN AW-6082 T6
Rohrdurchmesser Brace:	25 mm
Konische Verbinder	enthalten

TECHNICAL DATA

Pipe diameter:	50 mm
Wall thickness:	2,0 mm
Material:	Al EN AW-6082 T6
Brace diameter:	25 mm
Connectors	included



BELASTUNGSTABELLE LOAD TABLE

Spannweite Span	gleichmäßig uniforme Last distribution load	Durchbiegung Deflection	mittige Einzelast Center point load	Durchbiegung Deflection	Einzellast in den Drittelspannen point load in third-point	Durchbiegung Deflection	Einzellast in den Viertelspannen point load in four-point	Durchbiegung Deflection	Einzellast in den Fünftelspannen point load in fifth-point	Durchbiegung Deflection
4	716	0,92	1232	0,64	809	0,71	611	0,75	517	0,81
5	481	1,52	1037	1,06	696	1,20	540	1,30	444	1,36
6	342	2,25	893	1,58	609	1,83	483	2,02	380	2,03
7	254	3,12	782	2,22	540	2,60	424	2,83	332	2,83
8	195	4,12	694	2,97	484	3,50	372	3,75	294	3,77
9	154	5,26	622	3,83	437	4,54	332	4,79	263	4,85
10	125	6,54	562	4,81	398	5,73	298	5,97	238	6,06
11	102	7,95	512	5,91	364	7,06	270	7,28	216	7,42
12	85	9,50	468	7,13	335	8,53	246	8,73	198	8,92
13	72	11,19	430	8,47	309	10,15	225	10,31	182	10,56
14	61	13,02	397	9,94	286	11,92	207	12,03	168	12,34
15	53	14,99	367	11,54	266	13,84	191	13,89	155	14,27
16	46	17,10	341	13,27	248	15,91	177	15,89	144	16,35
17	40	19,35	317	15,14	231	18,14	165	18,03	134	18,58
18	35	21,75	295	17,15	216	20,53	153	20,32	125	20,95
19	31	24,29	275	19,30	202	23,08	142	22,75	116	23,48
20	27	26,98	257	21,61	189	25,79	133	25,33	109	26,16

Das Eigengewicht der Traverse ist in der Belastungstabelle berücksichtigt.
The dead load of the truss is considered in the load table.

